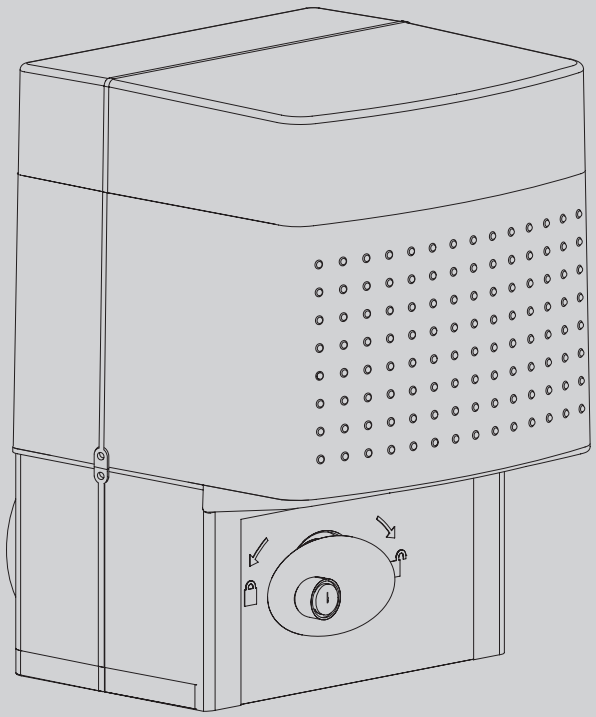
8 027908 177797

D811310_01 07/28/09

ПРИВОД ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ОТКАТНЫХ ВОРОТ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТЯГОЙ



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ICARO MA

ICARO MA

UNAC
CE
AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:2004

Внимание! Внимательно изучите руководство по эксплуатации и установке перед использованием продукта.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по технике безопасности. Внимательно прочтите данные предупреждения, а также руководство по эксплуатации, поставляемое с изделием - неправильная установка может привести к травмированию людей, животных, или повреждению объектов. В данных документах содержатся важные указания по технике безопасности, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните инструкции в папке с технической документацией для дальнейшего использования)

1) ОБЩАЯ ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Неправильные установка или использование изделия могут стать причиной опасность для здоровья людей и животных, а также причинить материальный ущерб.

- Элементы данного оборудования соответствуют следующим стандартам ЕС: 2004/108/CE, 2006/95/CE, 98/37/CEE, 99/05/CEE (с дополнениями).

С целью гарантии безопасности высокого уровня при поставке в страны, не входящие в ЕС, кроме национальных действующих норм соблюдаются также и вышеперечисленные нормы.

- Компания не несет ответственности за ущерб, вызванный неправильным, отличным от указаний настоящего документа использованием товара, за несоблюдение технологии при сборке конструкции (дверей, ворот и т.д.), а также за деформации, которые могут быть обнаружены в процессе эксплуатации.
- Следует убедиться в соблюдении температурного режима, указанного в настоящем документе, в месте установки автоматики.
- Перед тем как осуществить установку, уберите лишние тросы или цепи и отключите все ненужное для установки оборудование. Помимо этого, проверьте, чтобы дверь/ворота были в хорошем механическом состоянии, правильно сбалансированы и чтобы надлежащим образом открывались и закрывались.
- Запрещается установка продукта во взрывоопасной среде.
- Перед началом выполнения каких-либо работ следует отключить ворота от сети электропитания. Следует также отключить буферные батареи (при их наличии).
- В сети питания автоматического устройства должен быть предусмотрен выключатель или термомагнитный переключатель с зазором открытых контактов не менее 3,5 мм.
- Следует убедиться, что в сеть установлен дифференциальный выключатель с порогом чувствительности 0,03 А.
- Следует убедиться в правильности подключения системы заземления: подключите все металлические части (двери, ворота и все компоненты установки) к заземлению.
- При установке конструкции следует использовать устройства безопасности и управляющие устройства, соответствующие стандарту EN 12978.
- Следует использовать все устройства безопасности (фотоэлементы, чувствительные «кромки безопасности» и т.д.), необходимые для защиты от защемления, захвата, порезов и прочих повреждений вследствие перемещения механизмов.
- Двигатель не должен быть установлен на вмонтированной створке ворот (так как он не будет включаться при открытых воротах).
- При установке автоматики на высоте менее 2,5 м или при наличии к ней свободного доступа, необходимо обеспечить соответствующую такому классу электрических и механических компонентов защиту.
- Пульт управления следует установить в отдалении от подвижных частей конструкции таким образом, чтобы обеспечить возможность визуального наблюдения за воротами. В случае, если пульт управления не блокируется ключом, его следует установить на высоте не менее 1,5 м от пола и ограничить к нему доступ.
- Следует использовать не менее одного светового сигнального устройства (сигнальной лампы), расположенного в поле зрения. Следует установить на конструкцию табличку с предупреждением.
- При отсутствии иных указаний, следует установить постоянную табличку с инструкциями по использованию ворот и прикрепить ее вблизи соответствующего рабочего механизма.
- необходимо убедиться, что во время работы механизма подвижная часть ворот не повреждает неподвижные части конструкции.
- После завершения монтажных работ следует убедиться в правильности установки двигателя и в корректном функционировании систем защиты и блокировки.
- При выполнении работ по техническому обслуживанию или ремонту допускается использование только компонентов производителя. Компания не несет ответственности за безопасность и надлежащее функционирование автоматики при использовании в конструкции компонентов сторонних производителей.
- Запрещается изменять компоненты автоматического устройства без официального разрешения фирмы-производителя.
- Утилизация упаковочных материалов (пластика, картона, полистирола и т.д.) должна проводиться согласно действующим нормам. Не оставляйте чехлы из нейлона или полистирола в пределах досягания детей.
- Все, что не разрешено в настоящем руководстве, запрещено.
- Обучите лиц, использующих установку, управлению, а также действиям для экстренной разблокировки и открывания автоматики в ручном режиме.

Внимание! Для подключения к сети следует использовать соответствующий вышеперечисленным нормам многожильный кабель с минимальным сечением 4 x 1,5 мм2 (например, допускается использование кабеля типа H05 VV-F с сечением 4 x 1,5 мм2). Для подключения вспомогательного оборудования следует использовать провода с минимальным сечением 0,75 мм2.

Необходимо установить термомагнитный переключатель с разводом открытых контактов не менее 3 мм для защиты от перенапряжения и отключения автоматики от сети.

Следует использовать кнопки, выдерживающие ток свыше 10А-250 В. Провода должны быть связаны и закреплены у клемм на держателе, например, с помощью хомутов.

Кроме этого необходимы дополнительные хомуты для кабелей концевых выключателей, кабелей первичной и вторичной обмотки трансформатора и для кабелей, подсоединенных к печатной плате. Кабель питания во время монтажа следует зачистить для соединения его с клеммой заземления, обрезав провода до минимальной длины. В случае слабого крепления кабеля провод заземления следует натягивать в последнюю очередь.

⚠ ВНИМАНИЕ: Провода с питанием от контура сверхнизкого напряжения должны быть отделены от проводов с низким напряжением.

Входить в аппаратную с электрическим оборудованием и концевыми выключателями разрешается только специалистам-электрикам.

Следует придерживаться действующих норм безопасности по защите людей, животных и объектов от несчастных случаев, в особенности, исключить **рис**к защемления воротами.

⚠ Все опасные зоны должны быть оборудованы устройствами безопасности, предусмотренными действующим законодательством. Ошибочное задание значения пороговой чувствительности может привести к травмам персонала, животных либо повреждению оборудования.

ПРОВЕРКА АВТОМАТИКИ

Перед окончательным вводом автоматики в эксплуатацию необходимо внимательно выполнить следующие действия:

- Проверить прочность крепления всех компонентов.
- Проверить правильность функционирования устройств безопасности (фотоэлементов, чувствительных «кромок безопасности» и т.д.).
- Убедиться в том, что настройки устройств защиты от защемления соответствуют действующим нормам.
- Проверить блок аварийного открытия ворот.
- Проверить работу средств управления при выполнении операций открытия и закрытия.
- Проверить работу стандартных и специальных электронных логических

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! При проведении технического обслуживания системы, отключите электропитание.

Места, требующие контроля и обслуживания:

- Оптические приборы и фотоэлементы, если используются. При необходимости требуют чистки.
- Каждые два года необходимо демонтировать редуктивный двигатель и заменять смазывающее вещество.
- При возникновении нарушения работы системы, которое не исчезает, отключите питание от сети и пригласите для проверки квалифицированного техника (монтажника). На время, когда автоматика не работает, если это необходимо, включите экстренную разблокировку **(рис.16)**, чтобы получить возможность свободно открывать и закрывать ворота в ручном режиме.

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации материалы уничтожаются с соблюдением действующих норм. Утилизация системы не представляет особой опасности, не требует аккуратного обращения с самим устройством. В целях последующего повторного использования материалов желательно разделить их по происхождению (электрическая часть, медь, алюминий, пластик и пр.).

ДЕМОНТАЖ

Если система демонтируется в целях последующей сборки в другом месте, необходимо:

- Отключить питание и отсоединить все электрооборудование.
- Отключить стойку шлагбаума от монтажной пластины.
- Разобрать все составные части устройства.

Надежная эксплуатация механизма гарантируется только при условии соблюдения требований, приводимых в данном руководстве. Компания не несет ответственность за ущерб, причиненный в результате несоблюдения правил установки и указаний, перечисленных в данном руководстве. Описания и изображения в данном руководстве, не носят обязательный характер. Не изменяя существенных характеристик изделия, компания оставляет за собой право по своему усмотрению внести изменения, которые будут найдены целесообразными для повышения технического, конструктивного и коммерческого качества изделия, без обязательного обновления настоящего издания.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ ICARO

1) ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Автоматика Icaro дает большие возможности установки благодаря очень низкому расположению звездочки, компактности привода и возможности регулировки высоты и глубины установки. Имеет встроенное устройство от зажатия для обеспечения большей безопасности.
Ручная разблокировка производится очень легко с помощью ручки с ключом.
Остановка по концевым выключателям управляется электро - механическими микропрерывателями или, для очень холодных регионов, с помощью магнитных датчиков приближения. Блок управления может быть встроенным или монтироваться в отдельном корпусе.
Моторедуктор (рис. 1) состоит из:
M двигатель.
R червячный редуктор - бесконечный винт.
S блок электро-механических концевиков или магнитный датчик приближения.
P звездочка с механизмом разблокировки.
C блок управления и конденсатор.
E устройство определения препятствия (энкодер).

2) ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

• Прочитайте внимательно все инструкции, т.к. они содержат важные указания, касающиеся безопасности, установки, использования и обслуживания приобретенного вами оборудования.
• Упаковку утилизируйте согласно существующим нормам. Не оставляйте полимерную упаковку в местах, доступных детям.
• Сохраняйте инструкции рядом с оборудованием для пользования ими в любой момент времени.
Данное оборудование было разработано только с целями, указанными в данной инструкции.
Использование в других целях может привести к поломкам и причинить ущерб здоровью пользователя. •Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности за последствия в случае неправильной (не такой как в данной инструкции) установки и/или использования данного оборудования.
• Не устанавливать данное оборудование в агрессивной среде.
• Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности в случае нарушения норм при изготовлении закрывающих конструкций (ворот, створок, калиток и т.д.), а также их деформации при использовании с автоматикой.
• Установка должна соответствовать директивам ЕС: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE и последующим их дополнениям.
• Отключите питание, прежде чем начать выполнять любые работы. Если имеются, то отключите батареи резервного питания.
•На линии питания установите рубильник или всеполярный магнитотермический отключатель с расстоянием открытия контактов равным или больше 3 мм.
• До линии питания должен быть установлен прерыватель с пороговым значением 0,03 А.
• Проверьте, правильно ли сделано заземление: все металлические части ворот и автоматики к клемме «земля».
• Используйте все необходимые системы безопасности (фотоэлементы или оптосенсоры и так далее) в зоне движения ворот.
• Используйте проблесковые лампы в зоне видимости, устанавливайте предупреждающую табличку в непосредственной близости от ворот.
• Завод изготовитель не несет ответственности за использование дополнительного оборудования других фирм.
• Для замены используйте только «родные» комплектующие.
• Не заменяйте части автоматики на чужие, не авторизованные Продавцом.
• Информируйте пользователей о применяемых системах управления и действиях в случае срочной разблокировки.
• Не допускайте автоматического управления при нахождении людей в зоне действия ворот.
• Не оставляйте пульты дистанционного управления и другие устройства управления в зоне досягаемости детей во избежание несанкционированного управления воротами.
• Пользователь должен избегать вмешательства в автоматику и должен обращаться за помощью только к квалифицированным специалистам (установщикам).
• Все, что точно не определено в этой инструкции, запрещено.

3) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питающее, В.	~230В ±10%, 50Гц (*)
Напряжение двигателя, В.	~230В ±10%, 50Гц (*)
Кол-во оборотов двигателя, об/мн.	1400
Мощность двигателя, Вт.	750
Конденсатор	25мF (230 V); 100mF (110 V)
Термическая защита, °C.	140
Класс изоляции	F
Передаточное число	1/38
Модуль звездочки	4мм 18 или 25 зубьев
Скорость створки, звездочка 18	9 м/мин
Скорость створки, звездочка 25	12 м/мин
Макс. вес ворот, кг.	2000
Момент максимальный	40Нм
Реакция на столкновение	устройство обнаружения препятствия (энкодер)
Смазка	ERGOIL
Разблокировка	механическая, ручкой и ключом
Интенсивность в 24 часа	не ограничено
Блок управления	LEO
Температурный режим, °C.	от -20 до + 60
Степень защиты	IP54
Размеры	см. рис. 2
Вес привода, кг.	25

(*) Специальное напряжение по запросу

4) ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Прежде чем приступить к монтажу, убедитесь, что структура створок соответствует существующим нормам, в частности:
• Зубчатая линейка должна быть смонтирована в одну линию, горизонтально, несущие элементы должны быть рассчитаны на нагрузку веса ворот.
• Ворота должны легко двигаться вручную и не иметь резких боковых отклонений во время движения.
• Верхняя направляющая должна иметь выверенный зазор с полотном ворот для обеспечения тихого и равномерного хода ворот.
• Должны быть установлены концевики.
• Выбранное положение для установки двигателя должно обеспечивать возможность быстрой и удобной разблокировки. Если проверяемые части не соответствуют вышеприведенным требованиям, необходимо их или починить или заменить.
ПРИМЕЧАНИЕ: Помните, что автоматика служит для удобства пользования воротами и не решает проблемы неправильных конструкций или монтажей ворот.

5) УСТАНОВКА МОНТАЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

5.1. Стандартное положение

Сделайте углубление в земле, куда потом будет устанавливаться монтажная пластина (рис. 3).
Закрепите монтажные крюки как на рис.4 в 4-х отверстиях. Расположите пластину полностью в углублении, заполненным бетоном, и опустите крюки до уровня пластины. Уплотните бетон, вибрируя пластиной.
Символ * д.б. виден и ориентирован к створке ворот. Убедитесь в правильном положении кабелей питания.
Проверьте установку в строго горизонтальной плоскости по уровню и углы.
ПРИМЕЧАНИЕ: При установке пластины-основания необходимо строго выдерживать минимально допустимое расстояние между звездочкой привода и зубчатой линейкой (приблизительно 1-2 мм).
• Зацементируйте пластину так, чтобы образовался единый фундамент с несущими элементами ворот.
• Оставьте бетон застывать.

5.2) Другие положения

Моторедуктор может устанавливаться различными способами. На рис. 5 указан частный случай установки привода. Условие то же: гарантированный 1-2 мм зазор между зубчатой линейкой и зубчатым колесом, соблюдение норм безопасности. Необходимо избегать установок с возможной поломкой в зоне звездочка -линейка и других механических неисправностей. Все опасные мест должны быть защищены устройствами безопасности в соответствии с существующими нормами.

6) МОНТАЖ РЕДУКТОРА

Подождите, пока бетон затвердеет, затем закрепите редуктор на пластине с помощью приложенных гаек и винтов как указано на рис.6:
• Установите гайки MI0 на расстоянии минимум 25 мм от базы. Это даст возможность опустить моторедуктор в конце монтажа или отрегулировать зазор между зубчатыми колесом и линейкой.
• Установите пластину «P», и, с помощью уровня, выровняйте ее в двух направлениях.
• Снимите крышку и кожух редуктора и установите редуктор на четыре отверстия, звездочкой к полотну ворот.
• Установите две верхних пластины P (рис. 6) и закрутите 4 блокировочных
гайки моторедуктора.
• Отрегулируйте глубину моторедуктора, протолкнув по специальным шли-

цам на пластине - основании. Закрепите на нужном расстоянии в зависимости от типа установленной зубчатой линейки. Зубцы линейки должны заходить на звездочку по всей длине.

7) МОНТАЖ ЗУБЧАТОЙ ЛИНЕЙКИ

Зубчатая линейка модуль M=4 крепится к полотну ворот. Что касается ее длины, то, помимо ширины проезда, необходимо также учитывать дополнительное расстояние, необходимое для монтажа концевых выключателей и расстояния до звездочки привода. Существуют различные типы зубчатых линеек. Ниже дается описание монтажа для 3-х типов линеек.

7.1) Модель CFZ (рис. 7)

Линейка из оцинкованной стали 22 x 22 мм - длина 2м- для ворот весом до 2000 кг. Сначала эти 2-х метровые куски привариваются к уголку, затем все вместе к воротам. Уголок помогает соблюдать нужное расстояние между линейкой и полотном ворот. При соединении линеек рекомендуем использовать кусок линейки как шаблон (см. рис. 8), чтобы сохранить точный шаг по всей длине линейки.

7.2) Модель CVZ (рис. 7)

Линейка из оцинкованной стали - сечение 30 x 12 мм - длина 1 м - крепеж под сварку - вес до 2000 кг. После установки крепежей по центру отверстий линейки, приварить крепеж к полотну ворот. Винт крепления линейки через приваренный крепеж позволяет регулировать высоту установки линейки.

7.3) Монтаж линейки

Разблокируйте звездочку поворотом ручки разблокировки (смотри Пункт «Разблокировка»).

Начало линейки расположите у зубчатого колеса P и закрепите точечной сваркой или винтами на створке (рис. 9); сдвиньте створку вручную полностью по свей длине и проделайте такую же операцию в конце линейки; звездочка не должна выходить из зацепления с зубчатым колесом. Приварите линейки полностью.

Если движение створки не прямолинейно, отцентруйте крепежи линейки по отношению к звездочке вставками (рис. 10).

ПРИМЕЧАНИЕ: створка ворот должна быть закреплена прочно, чтобы линейка никогда не легла на звездочку.

8) РЕГУЛИРОВКА ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА

Отрегулируйте высоту моторедуктора так, чтобы образовался зазор приблизительно 2 мм между звездочкой и линейкой (рис. 6). Для этого отвинтите приблизительно по 2 мм четырех гаек MI0 под моторедуктором и, затем зафиксируйте 4 верхних гайки. Убедитесь в параллельности и цетровке звездочка- линейка (рис. 10).

9) МОНТАЖ КОНЦЕВИКОВ

• Монтаж производится на разблокированном приводе и при отключенном питании. Если устанволены аккумуляторные батареи, отключите хотя бы плюс. Лапки, которые упраляют концевыми выключателями, должны быть установлены на концах зубчатой линейки.

• Вручную полностью откройте ворота.

• Расположите лапку концевика открывания (рис. 11) таким образом, чтобы она перехватывала рычажок микропереключателя, вызывая его сработку. После определения нужного положения, закрутите винты лапки.

• Вручную полностью закройте ворота.

• Расположите лапку концевика закрывания (рис. 11) таким образом, чтобы она перехватывала рычажок микропереключателя, вызывая его сработку. После определения нужного положения, закрутите винты лапки.

• Лапки должны останавливать створку до того, как последняя достигнет механического упора (ловушки). В целях безопасности оставьте расстояние около 50 мм между створкой и стопором (ловушкой), в соответствии с существующими нормами, или используйте пневмопрофиль мин 50 мм толщины (рис.12).

10) СТОПОРЫ

ПРИМЕЧАНИЕ: створка должна иметь механические стопоры на открывание и закрывание, которые не давали бы возможности створке съехать с направляющей (рис. 13). Эти механические упоры должны устанавливаться очень прочно в нескольких сантиметрах от точки остановки по эл. концевику.

11) РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИ УСТАНОВКЕ

Указано на рис. 14 IEC364 и другим и соответствует существующим нормам CEI 64-8.

ПРИМЕЧАНИЕ: используйте мультиполярный кабель с минимальным сечением 3 x 1,5 мм2.

В случае наличия встроенного в корпус блока управления, прокладывайте кабели питания отдельно от низковольтовых кабелей аксессуаров и через специальные входы (P1-P2 см. рис. 15).

На рис. 14 показано количество соединений и их сечение для длины до 100 м; для больших расстояний подсчитайте реальную нагрузку на автоматику.

12) ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ (РИС. 14)

I Рубильник с открытием контактов мин 3 мм, с защитой от перегрузок и короткого замыкания. Или используйте прерыватель с пороговым значением силы тока 0,ОЗ А.

QR Встроенные блок управления и плата приемника.

S Ключ-замыкатель.

AL Мигающая Лампа.

M Моторедуктор.

P Кнопочная панель управления (изнутри). Если несколько кнопок запараллелить.

Fte Фотоэлементы передатчик внешний на высоте от 40 до 60 см.

Fre Фотоэлементы приемник внешний на высоте от 40 до 60 см.

T Пульт д/у 1-2-4 канальный.

12) ПОДСОЕДИНЕНИЯ К КЛЕММАМ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

После подводки кабелей через специальные отверстия и установки на выбранных местах различных составляющих автоматики, необходимо их соединить соответственно указателям и схемам этих устройств.

Подсоедините фазу, нейтраль и землю (обязательно). Кабель защиты (земля) с оплеткой желтого/зеленого цвета должны быть подсоединены к специальным клеммам, помеченным символом. Автоматику можно запускать только при подключенных системах безопасности.

Ниже приводится описание клемм встраиваемого блока управления LEO (рис. 16):

JP1

1 Земля (GND)

2-3 Питание 220 В +-10% 5-60 Гц (2=N) (3=L)

JP2

4-5 Подсоединение миг. лампы 230 В, 40 Вт макс

6-7-8-9 Подсоединения двигателя:

6 ход 1 (коричневый) + конденсатор

7 общий (голубой)

8 ход 2 (черный) рис. 16

9 конденсатор JP3

10-11 Выход 24 В перм. Тока 180 мА максимальное питание фотоэлементов или других устройств

12-13 Устройство сигнализации открытых ворот 24 В перем. Тока 3 Вт макс

JP5 Подсоединение энкодера.

ПРИМЕЧАНИЕ: кабель не должен превышать 3 м!

JP6

21-22 Кнопка откр-закр (СТАРТ Н.О.) или эл-конт замок

21-23 Кнопка блокировки (н.з.). Если не используется, оставить мостик

21-24 Фотоэлементы (н.з.). Если не используются, оставить мостик

21-25 Концевик открывания (н.з.). Если не используется, оставить мостик

21-26 Концевик закрывания (н.з.). Если не используется, оставить мостик

21-27 Подсоединение кнопки пешехода

21-28 Подсоединение кнопки ОТКР (Н.О.)

21-29 Подсоединение кнопки ЗАКР (Н.О.)

21-30 Подсоединение пневмодатчика (Н.З.). Если не используется - оставить мостик.

21-31 Вход ЧАСЫ (Н.О.). Если подсоединенный контакт открытый - ворота закрываются и переходят в нормальный режим работы. Если контакт закрытый - ворота открываются и остаются открытыми до открытия контакта. Если не используется - оставить мостик.

JP9

34 Выход последовательного соединения блоков управления TX1

35 Выход аналогичный TX2

36 Вход последовательного соединения блоков RX1

37 Вход аналогичный RX2

38-39 Вход антенны для встраиваемой платы приемника (38 - сигнал, 39 - оплетка). Кабель RG58.

40-41 Выход второго канала для 2-х канальной радиоплаты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вместо открытия ворота закрываются - поменяйте местами подсоединения к клеммам 6 и 8 двигателя и 25 и 26 концевиков открывания и закрывания.

13) РЕГУЛИРОВКА СИЛЫ СТРАГИВАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что значение уровня страгивания не превышает нормы безопасности. Сила страгивания регулируется автоматически (электроникой) энкодером. Обращайтесь к инструкции блока управления LEO для корректного подключения устройства безопасности от зажатия.

ПРИМЕЧАНИЕ: привод ICARO не имеет устройств механической регулировки силы страгивания, поэтому может использоваться только с блоками управления с электронной регулировкой!

14) РАЗБЛОКИРОВКА

Для управления воротами вручную в случае отключения электроэнергии или поломке ворот:

• Поверните ключ разблокиратора на 90 градусов по часовой стрелки.

Ключ сможете вынуть, лишь вернув его в первоначальное положение, т.е. вновь заблокировав привод.
• Взять ручку разблокировки и повернуть по часовой стрелке (рис. 17) до упора. Звездочка разблокируется (холостой ход) и ворота можно открыть.
• Открыть ворота вручную, провожая по всей длине пути.
ПРИМЕЧАНИЕ: резко не толкать!
• Чтобы снова заблокировать ворота, поверните ручку разблокиратора против часовой стрелки до упора, поверните и выньте ключ, и положите его в надежное место, известное только нужным людям.

15) ПРОВЕРКА ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
• Проверьте правильность работы всех устройств безопасности, (фотоэлементы, пневмодатчики и др.).
• Убедитесь, что сила страгивания соответствует существующим нормам безопасности.
•Убедитесь, что зазор между звездочкой и линейкой в норме (около 2 мм).
• Убедитесь в правильном положении лапок концевиков и их надежном креплении.
• Проверьте СТАРТ и СТОП в ручном режиме. •Проверьте СТАРТ и СТОП от радиоуправления.
• Проверьте логику работы в стандартном и персонализированном вариантах.

16) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАТИКИ
Автоматика, управляемая на расстоянии от кнопки или с пульта дистанционного управления, должна иметь постоянный контроль за правильностью работы систем безопасности.
ПРИМЕЧАНИЕ: при любых неисправностях обращайтесь к квалифицированным специалистам. Рекомендуется держать детей подальше от зоны действия автоматизированных ворот.

17) УПРАВЛЕНИЕ
Может быть различным: с пульта д/у, от кнопки, контроль доступа с магнитной петлей и т.д.
Установщик обязан проинформировать Пользователя о надлежащем использовании автоматик уделяя особое внимание способу разблокировки в случае необходимости.

18) ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПРИМЕЧАНИЕ: для любых операций по обслуживаю приводов отключите сначала электроэнергию!
Места, требующие технического обслуживания:
• Для металлических зубчатых линеек - каждый год проверяйте состояние смазки
• Направляющая сдвижных ворот всегда должна быть чистая и без препятствий для движения
• Время от времени протирайте от пыли фотоэлементы
• Проверяйте правильность регулировки усилия страгивания с помощью специалистов. При любых неисправностях вызывайте специалистов. Разблокируйте и пользуйтесь воротами в ручном режиме при поломках или отключении электроэнергии.

19) ШУМ
Уровень шума при нормальной работе моторедуктора не должен превышать 70 дБ.

20) УТИЛИЗАЦИЯ ОТХОДОВ
Утилизация упаковки и самого оборудования должна осуществляться в соответствии с существующими нормами и не предоставляет никакой опасности или рисков. Следует разделять электрические части -батареи питания - кожу - алюминий - пластик - и т.д.

21) ДЕМОНТАЖ
Если необходимо демонтировать и заново смонтировать автоматику:
• Отключите питание и отсоедините все электрические составляющие.
• Снимите моторедуктор с пластины-основания.
• Демонтируйте блок управления (если он выносной) и все составляющие.
• Если какие-то части снять невозможно, или они повреждены, замените их.

22) НЕИСПРАВНОСТИ
22.1) Неправильная работа привода
• Тестером проверьте наличие напряжения на клеммах питания после команды СТАРТ и СТОП. •Если движение створок противоположно нормальному, поменяйте местами подсоединения хода двигателя на блоке управления.
• Остановка створки: если время работы недостаточно для полного открывания, увеличьте немного время работы с помощью блока управления.

22.2) Некорректная работа аксессуаров
Любые устройства управления и безопасности в случае аварии могут спровоцировать неправильную работу автоматики или блокировку двигателя. Если блок управления имеет функцию автодиагностики, определите место неисправности. Или отключите все дополнительные устройства и подключайте их по одному, таким образом определив устройство, вызвавшее неисправность. После починки или замены неисправного устройства установите и снова подключите все устройства.
ПРИМЕЧАНИЕ: правильная работа автоматики гарантирована только в случае соблюдения всех указанных в инструкции требований. Разработчики не несут ответственности за неисправности, возникшие вследствие некорректного использования автоматики.

Fig. 1

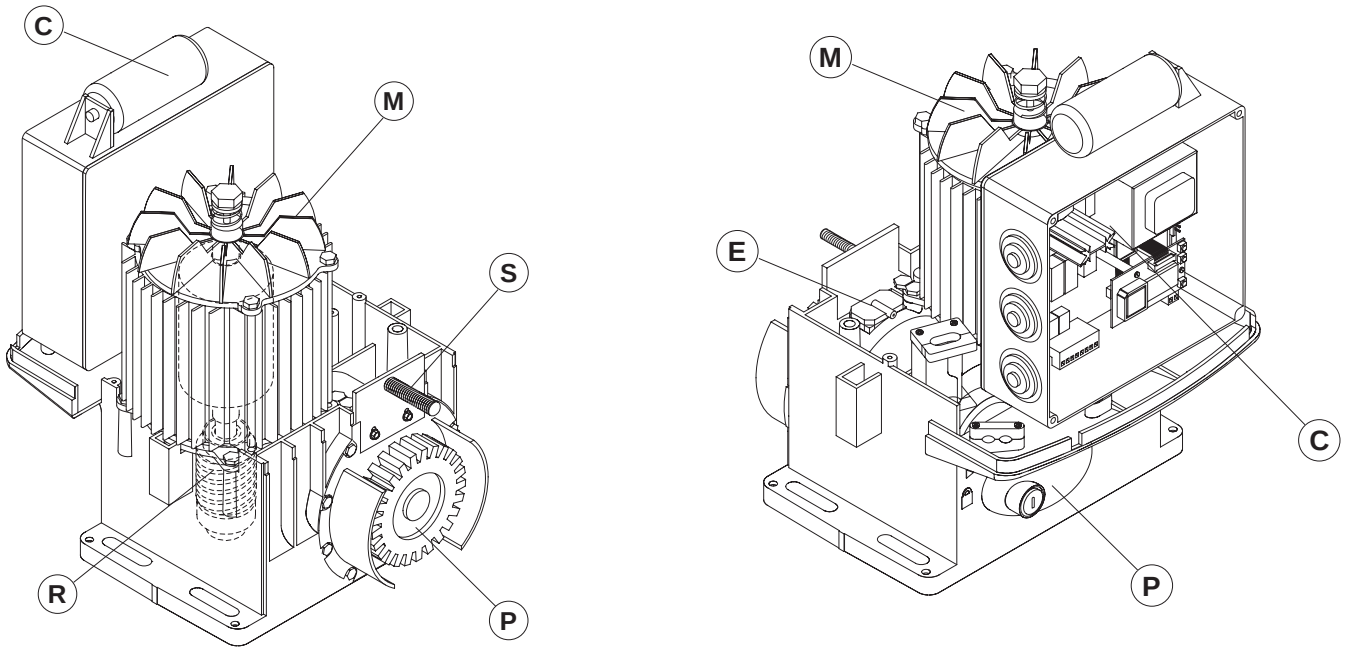


Fig. 2

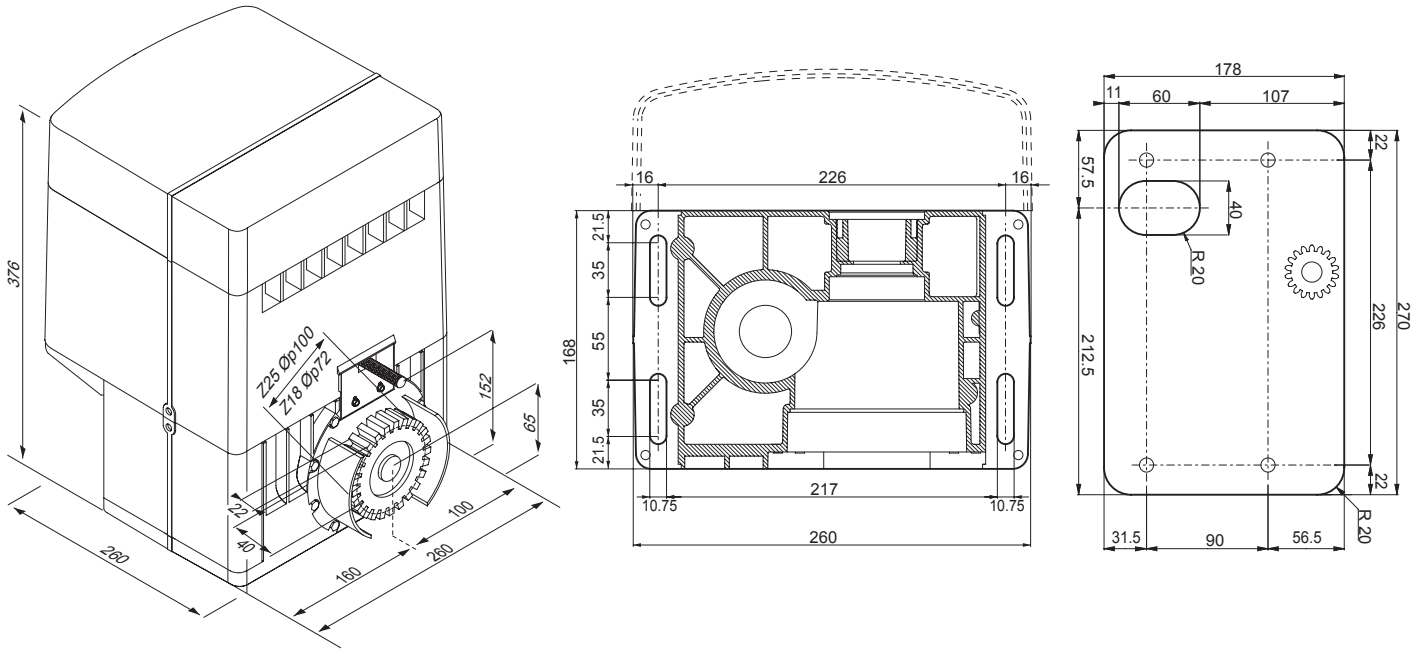


Fig. 3

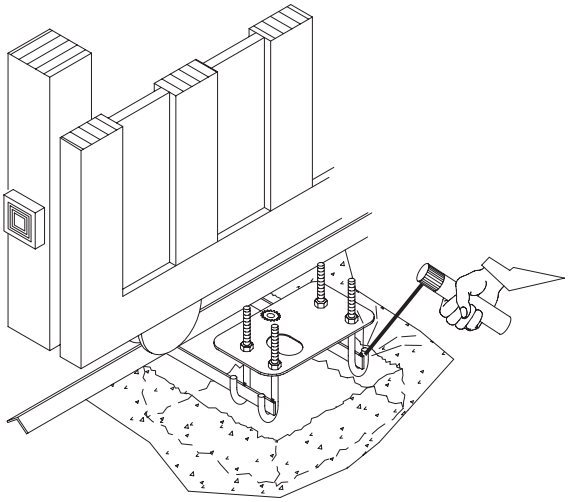


Fig. 4

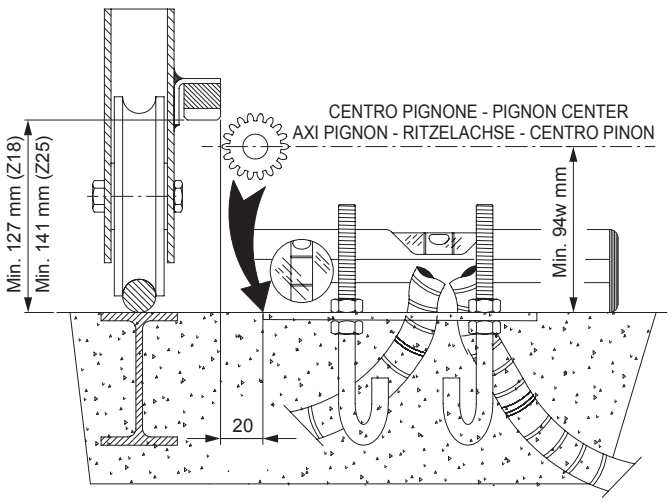


Fig. 6

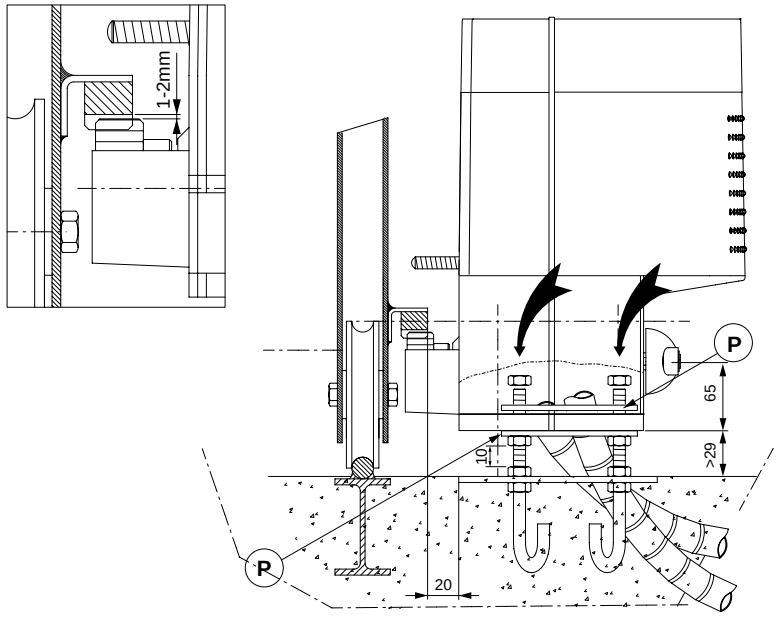


Fig. 7

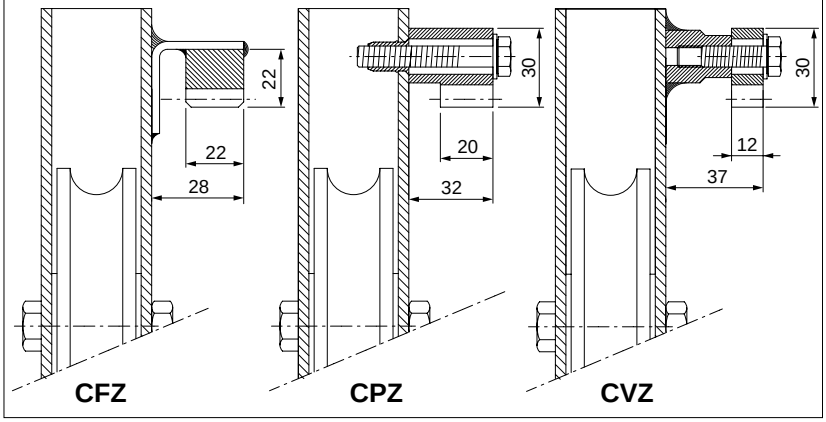


Fig. 8

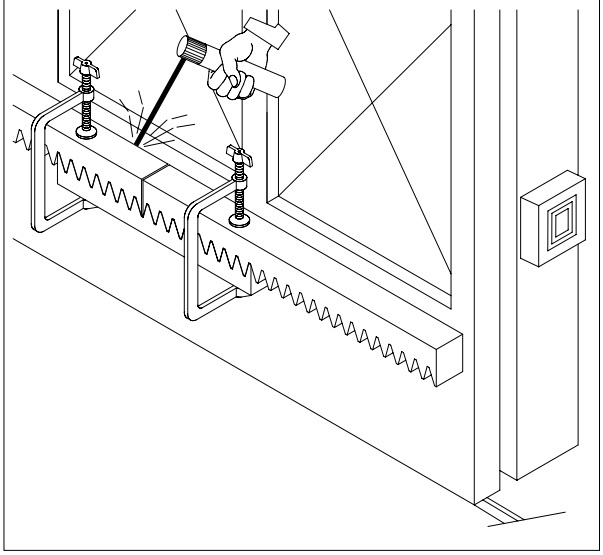


Fig. 9

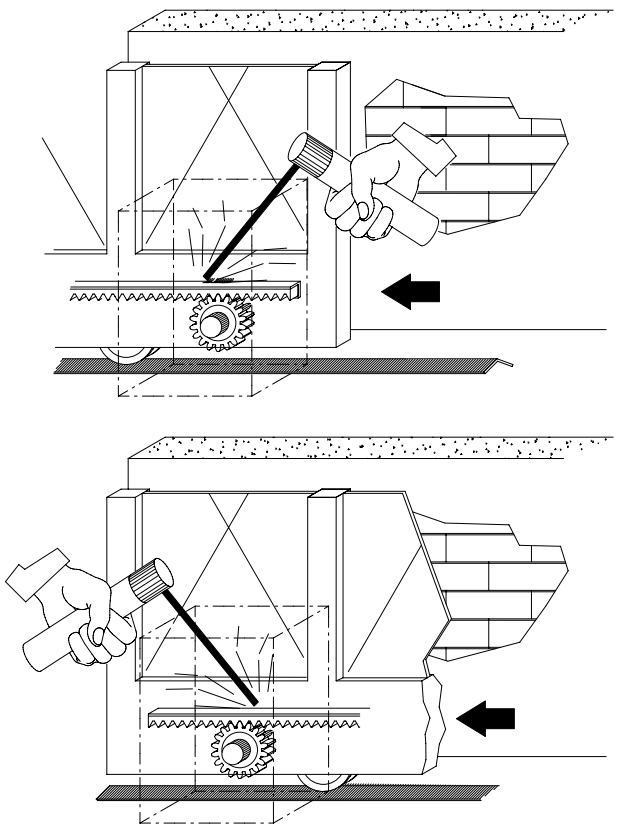


Fig. 10

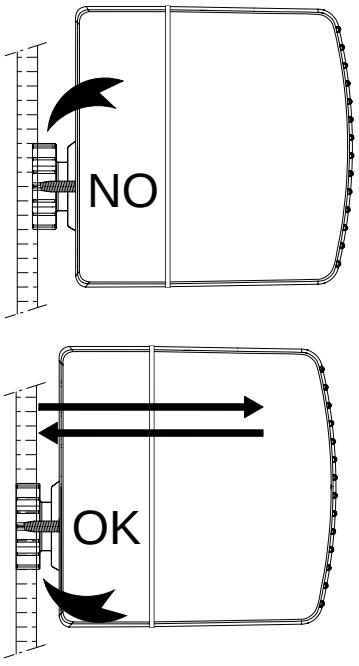


Fig. 11

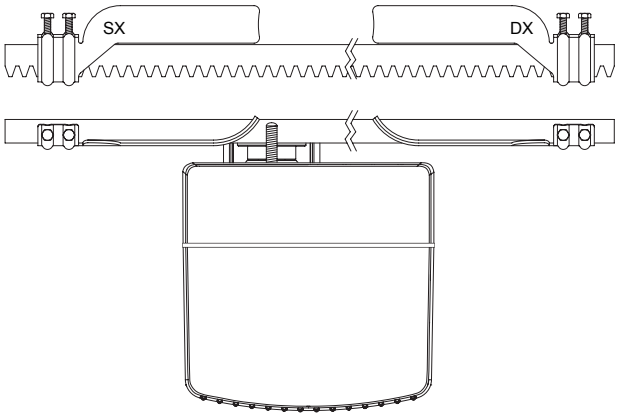


Fig. 12

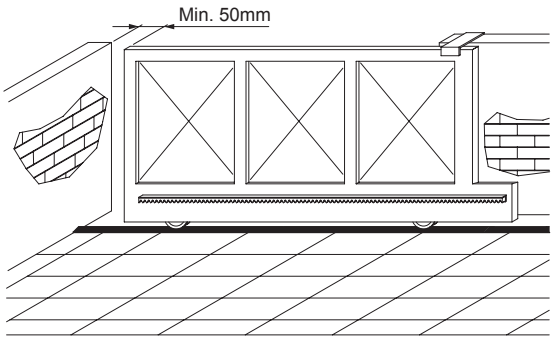


Fig. 13

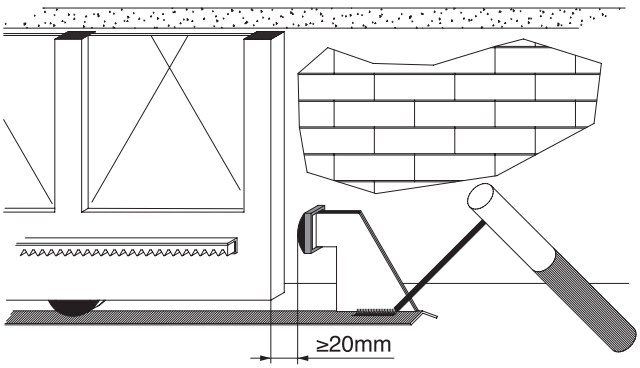


Fig. 14

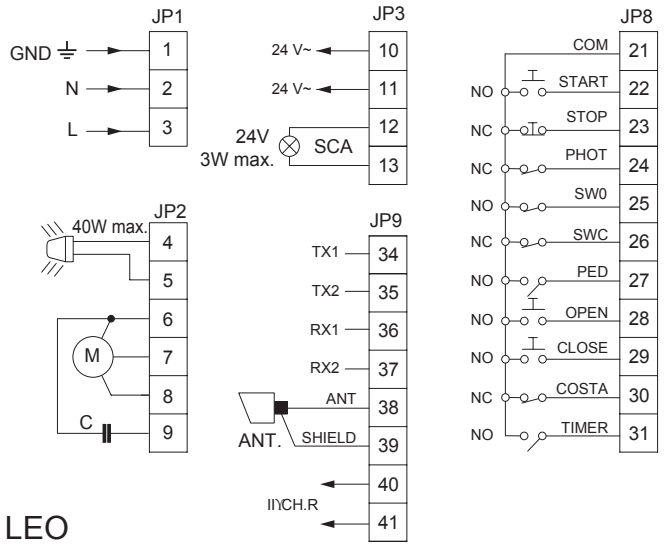


Fig. 15

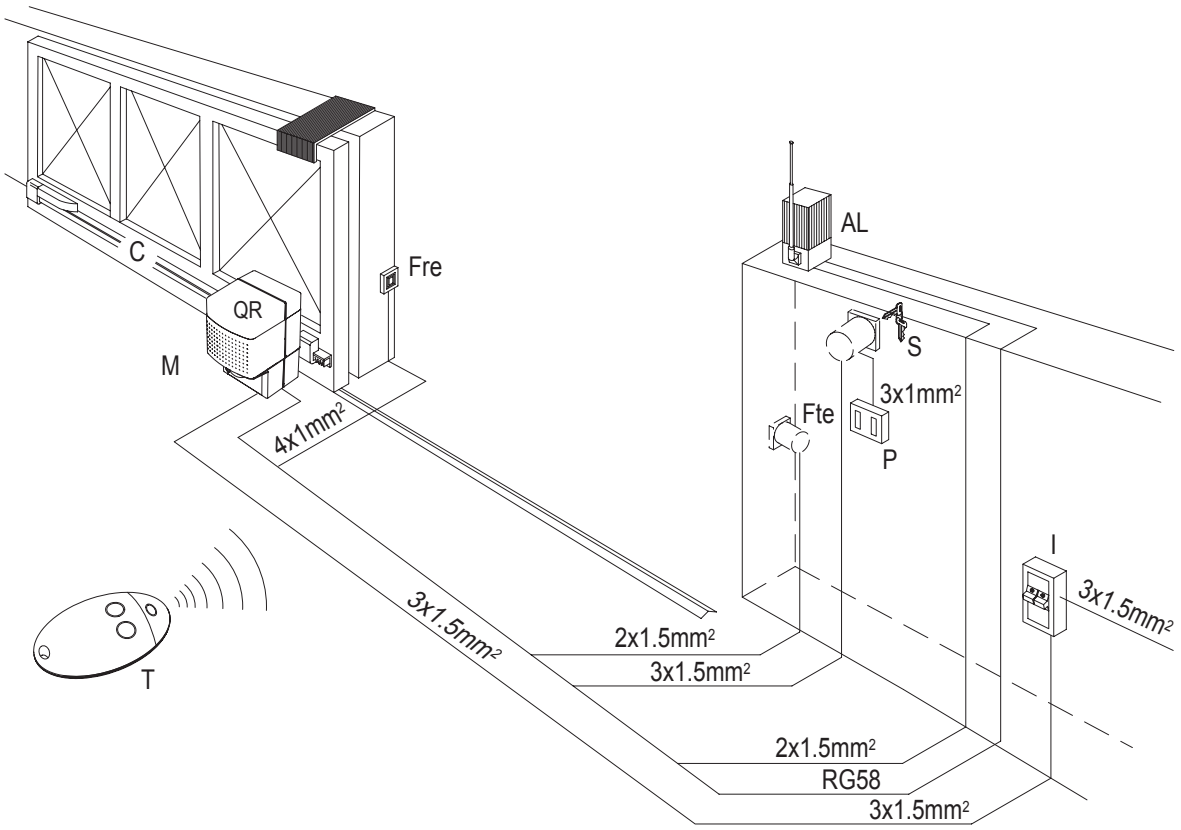


Fig. 16

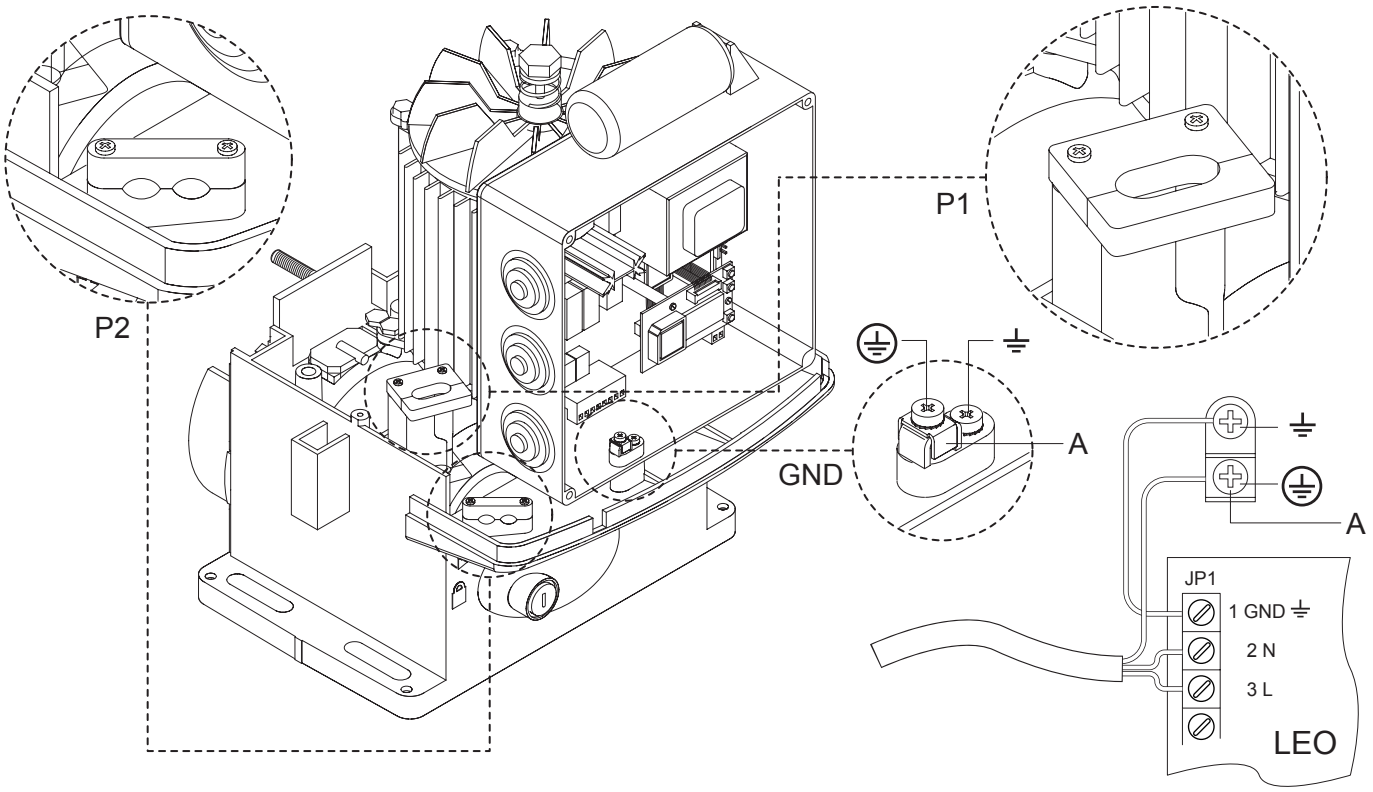
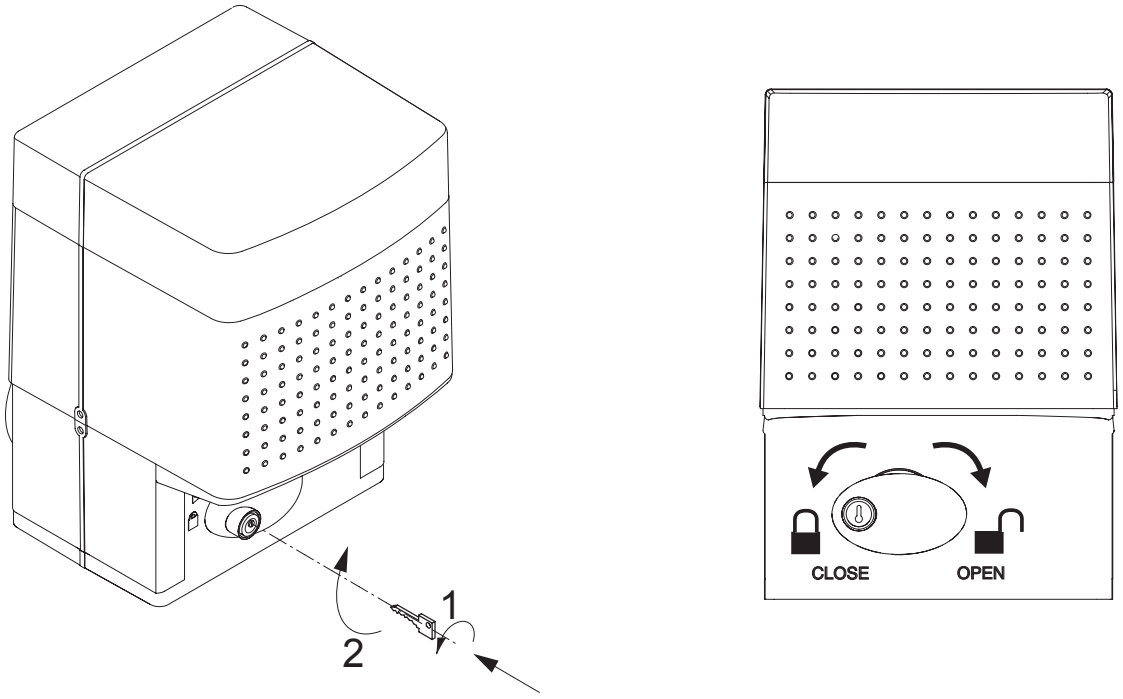


Fig. 17



BFT S.P.A.
Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (Vi) - ***Italy***
tel.+39 0445 69 65 11 / fax.+39 0445 69 65 22
www.bft.it / e-mail: info@bft.it

Представительство BFT S.P.A. в России
111020, Россия, Москва, ул.Сторожевая, 26,
строение 1, офис 307
tel./fax. +7 495 781 60 27
www.bftrus.ru / e-mail: info@bftrus.ru