ZMK

SOS-детектор ZMK
ZMK SOS-детекторы

Руководство пользователя
Пайдаланушы нұсқаулығы

На русском языке · Қазақ тілінде

SOS-детектор ZMK. Руководство пользователя

1. Назначение

Устройство автоматически открывает шлагбаум при сигнале сирены машин скорой помощи, полиции и пожарной службы. Работает самостоятельно, без смартфона и интернета.

2. Комплект поставки

- Устройство в корпусе — 1 шт.
- Микрофон — 1 шт.
- Руководство пользователя — 1 шт.

3. Технические характеристики

- Питание: ~220 В, 50 Гц
- Выход: сухой контакт реле (NO, NC, COM), до 10 А при 250 В~ на активную нагрузку
- Распознаваемые сигналы: WAIL (вой), YELP, HI-LO (двухтональный)
- Время реакции: обычно 9–17 с от начала сирены
- Импульс реле при срабатывании по сирене: 1,5 с
- Режим работы: круглосуточный

4. Меры безопасности

- Монтаж выполняет квалифицированный электрик при отключённом питании.
- Не вскрывайте корпус: внутри напряжение 220 В. Устройство обслуживает только специалист.
- Не подключайте нагрузку сверх допустимой. Мощную или индуктивную нагрузку (двигатели, насосы, прожекторы) подключайте через контактор.
- Устанавливайте устройство в месте, защищённом от прямого попадания воды, например внутри корпуса шлагбаума или в электрощите.
- SOS-детектор дополняет, но не заменяет официальные системы оповещения и охрану. Его работа зависит от правильного размещения микрофона.

5. Подключение

Зелёная клеммная колодка:

- 1 — L (фаза ~220 В)
- 2 — N (ноль)
- 3 — NC (нормально замкнутый контакт)
- 4 — COM (общий контакт)
- 5 — NO (нормально разомкнутый контакт)

- **Шлагбаум и ворота:** клеммы COM (4) и NO (5) подключите к входу «Открыть» (OPEN) блока управления и его общему проводу по схеме производителя шлагбаума. Вход должен быть типа «сухой контакт».

Микрофон: разместите там, где хорошо слышна дорога, с защитой от дождя, вдали от двигателя шлагбаума, вентиляторов и динамиков.

В первую минуту после подачи питания устройство измеряет фоновый шум — в это время не включайте сирену.

6. Работа

Устройство работает автоматически, настройка не нужна. Когда сирена распознана, реле срабатывает на 1,5 секунды и шлагбаум открывается. После срабатывания устройство делает паузу около 8 секунд.

Проверка: включите сирену спецсигнала рядом с устройством — шлагбаум должен открыться через 9–17 секунд.

7. Неисправности и их устранение

- Реле срабатывает, но шлагбаум не открывается — проверьте подключение клемм COM (4) и NO (5) к блоку управления.
- Не открывается по сирене — проверьте питание и размещение микрофона, не закрывайте его.
- Открывается без сирены — обратитесь к специалисту.

8. Хранение и транспортировка

Храните в сухом месте. Не вскрывайте корпус и не повреждайте наклейку «Не вскрывать».

ZMK SOS-детекторы. Пайдаланушы нұсқаулығы

1. Мақсаты

Құрылғы жедел жәрдем, полиция және өрт сөндіру қызметі көліктерінің сирена дабылы естілгенде шлагбаумды автоматты түрде ашады. Смартфонсыз және интернетсіз дербес жұмыс істейді.

2. Жиынтық

- Корпустағы құрылғы — 1 дана
- Микрофон — 1 дана
- Пайдаланушы нұсқаулығы — 1 дана

3. Техникалық сипаттамалары

- Қуат: ~220 В, 50 Гц
- Шығыс: реленің құрғақ контактісі (NO, NC, COM), белсенді жүктемеде 250 В~ кезінде 10 А-ге дейін
- Танитын дабылдар: WAIL (ұлу), YELP, HI-LO (екі тонды)
- Әрекет ету уақыты: сирена басталғаннан кейін әдетте 9–17 с
- Сирена бойынша іске қосылғанда реле импульсі: 1,5 с
- Жұмыс режимі: тәулік бойы

4. Қауіпсіздік шаралары

- Орнатуды қуат өшірілген кезде білікті электрик жүргізеді.
- Корпусты ашпаңыз: ішінде 220 В кернеу бар. Құрылғыға тек маман қызмет көрсетеді.
- Рұқсат етілгеннен артық жүктеме қоспаңыз. Қуатты немесе индуктивті жүктемені (қозғалтқыштар, сорғылар, прожекторлар) контактор арқылы қосыңыз.
- Құрылғыны судың тікелей түсуінен қорғалған жерге орнатыңыз, мысалы, шлагбаум корпусының ішіне немесе электр қалқанына.
- SOS-детектор ресми хабарлау жүйелері мен күзетті толықтырады, бірақ алмастырмайды. Оның жұмысы микрофонның дұрыс орналасуына байланысты.

5. Қосу

Жасыл клеммалар:

- 1 — L (фаза ~220 В)
- 2 — N (нөл)
- 3 — NC (қалыпты тұйық контакт)
- 4 — COM (ортақ контакт)
- 5 — NO (қалыпты ажыратулы контакт)

- **Шлагбаум мен қақпа:** COM (4) және NO (5) клеммаларын басқару блогының «Ашу» (OPEN) кірісіне және оның ортақ сымына шлагбаум өндірушісінің сызбасы бойынша қосыңыз. Кіріс «құрғақ контакт» түрінде болуы керек.

Микрофон: жол жақсы естілетін жерге, жаңбырдан қорғап, шлагбаум қозғалтқышынан, желдеткіштерден және динамиктерден алыс орнатыңыз.

Қуат берілгеннен кейін алғашқы минутта құрылғы фондық шуды өлшейді — осы уақытта сиренаны қоспаңыз.

6. Жұмыс

Құрылғы автоматты түрде жұмыс істейді, баптау қажет емес. Сирена танылғанда реле 1,5 секундқа іске қосылады және шлагбаум ашылады. Іске қосылғаннан кейін құрылғы шамамен 8 секунд үзіліс жасайды.

Тексеру: құрылғының қасында арнайы сигнал сиренасын қосыңыз — шлагбаум 9–17 секундтан кейін ашылуы керек.

7. Ақаулар және оларды жою

- Реле іске қосылады, бірақ шлагбаум ашылмайды — COM (4) және NO (5) клеммаларының басқару блогына қосылуын тексеріңіз.
- Сирена бойынша ашылмайды — қуатты және микрофонның орналасуын тексеріңіз, микрофонды жауып тастамаңыз.
- Сиренасыз ашылады — маманға хабарласыңыз.

8. Сақтау және тасымалдау

Құрғақ жерде сақтаңыз. Корпусты ашпаңыз және «Ашуға болмайды» жапсырмасын бүлдірмеңіз.